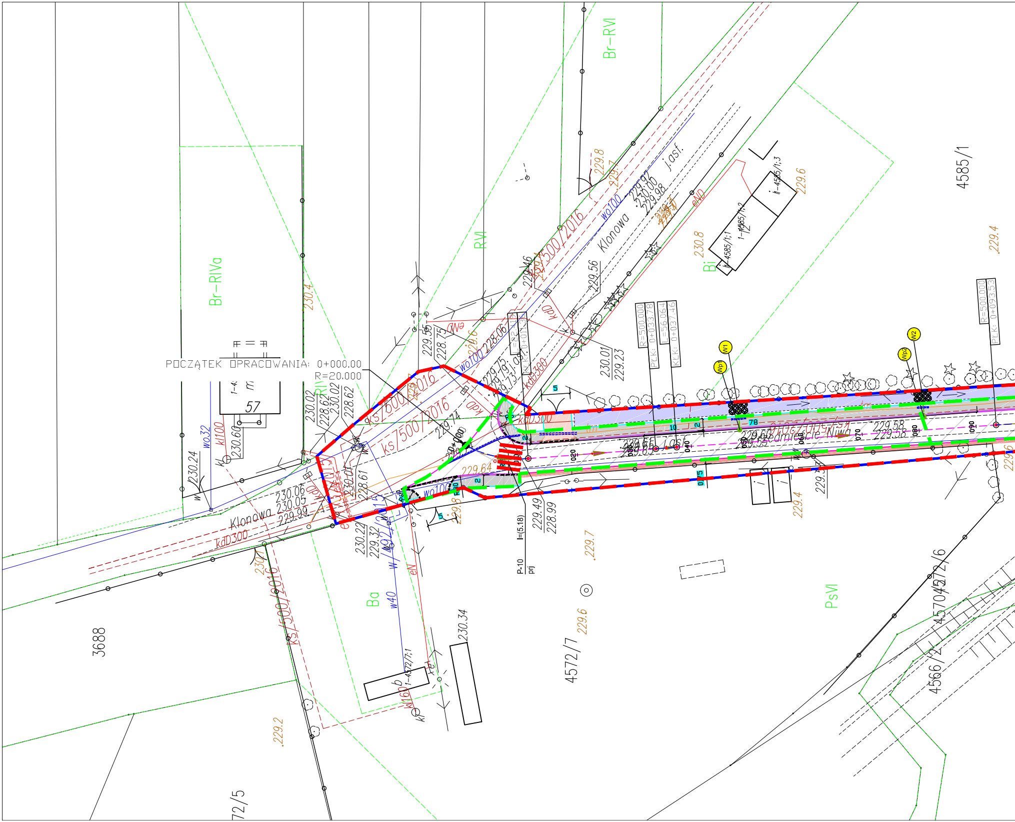
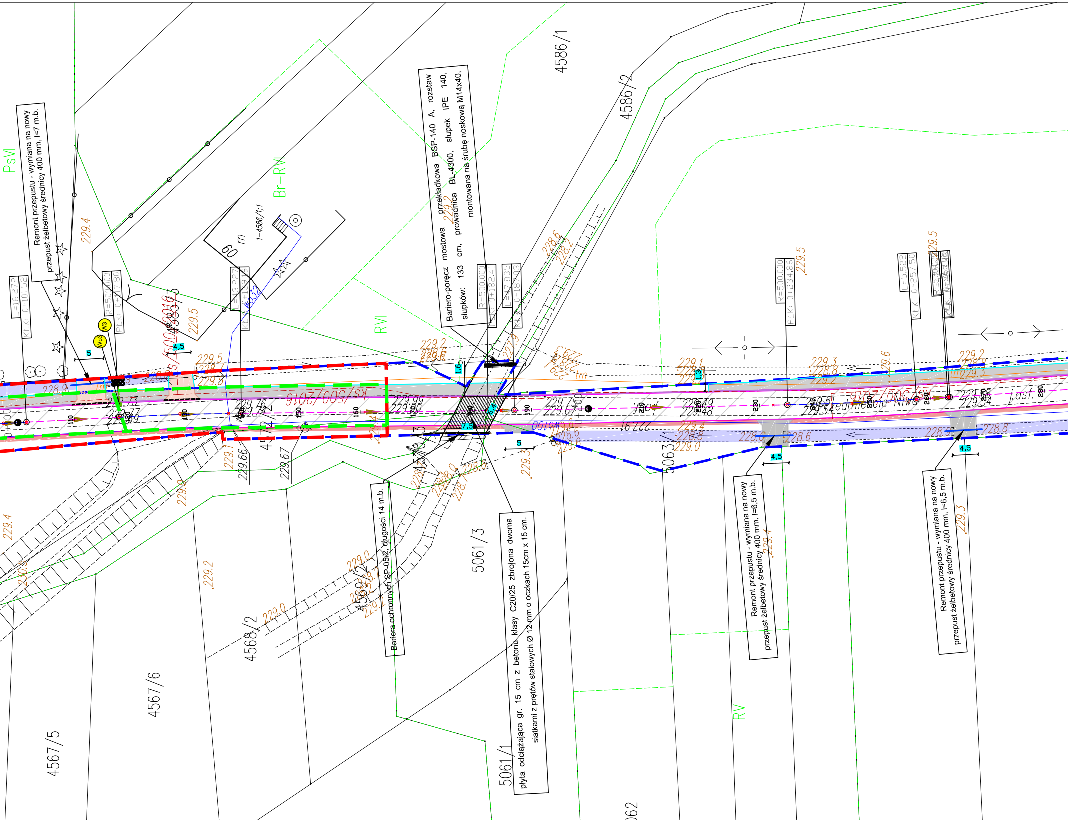
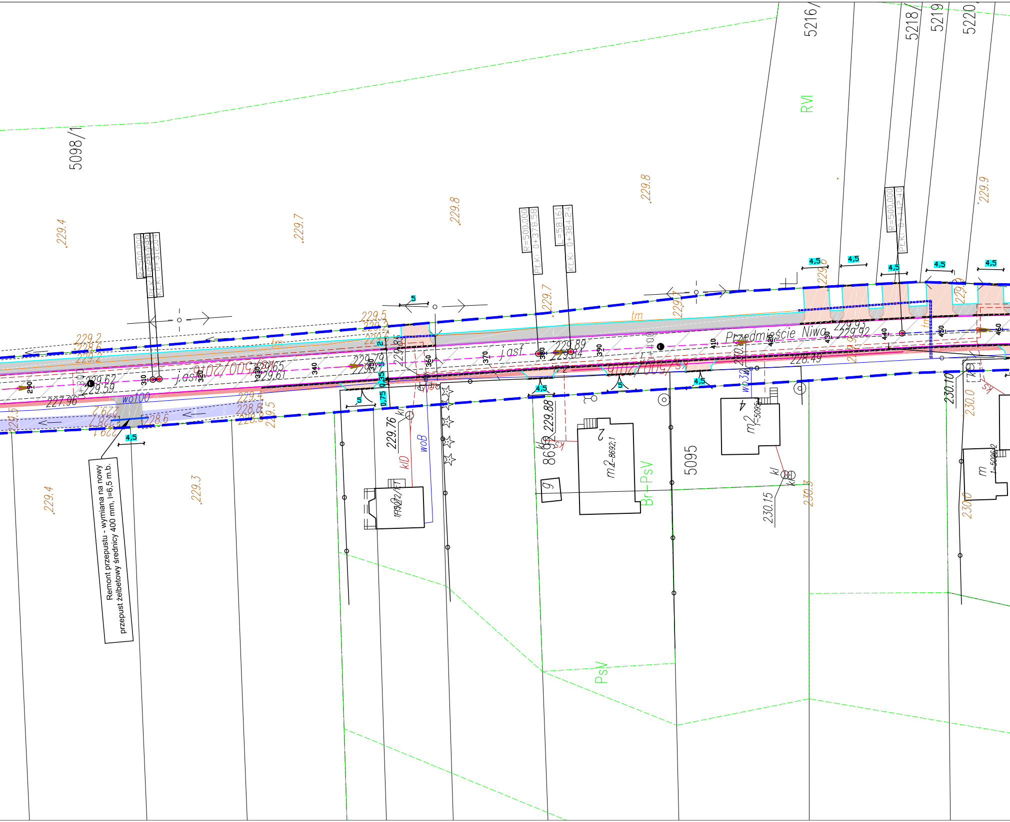
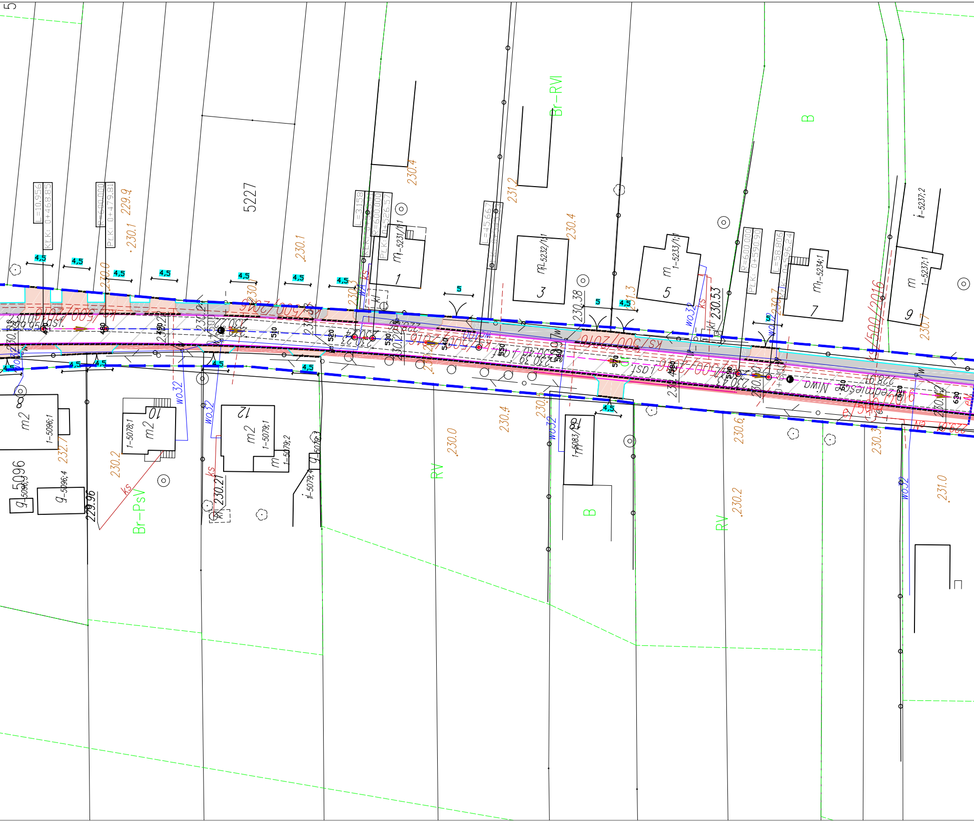


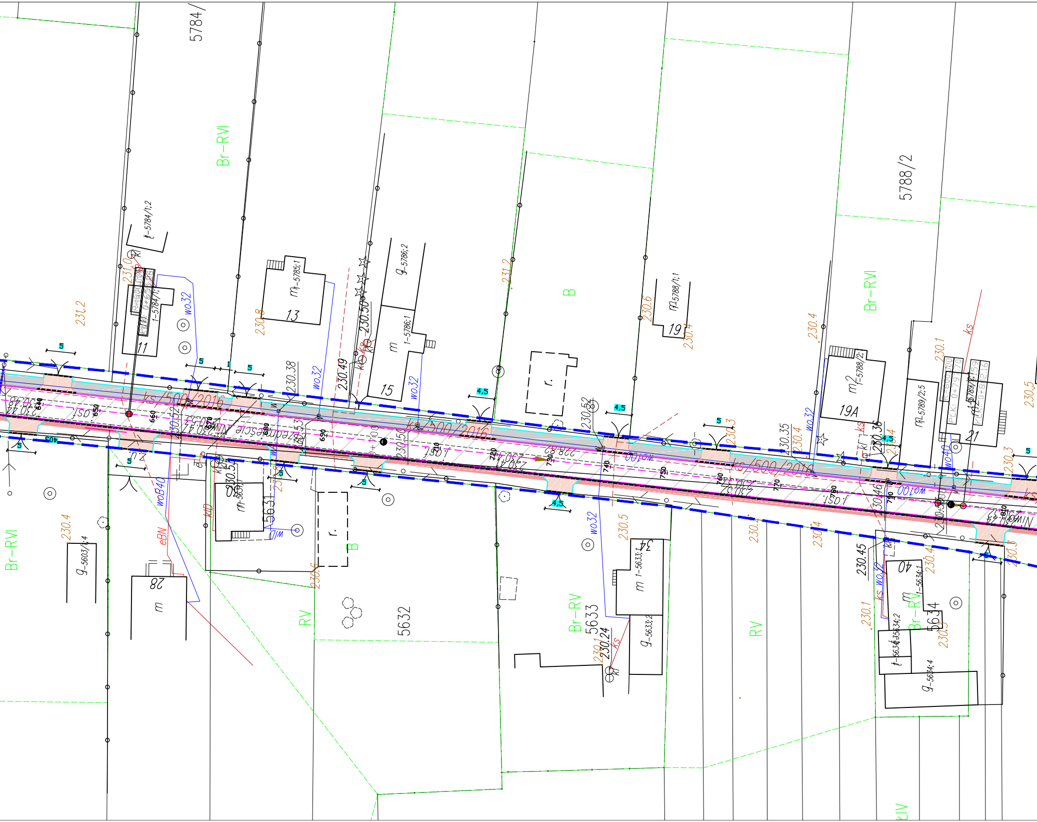
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
R=20.000
Klonowa
Klonowa
j.asf.
Przedmieście Niwa
ks/500/2016
kdD300
kdD
wo100
wo32
kl100
w40
eN
Br-RIVa
Br-RVI
RVI
RIV
Bi
Ba
PsVI
3688
4585/1
4572/7
4572/6
4570
4566/2
72/5
57
R=500.000
PLK: 0+033.78
L=56.064
KLK: 0+037.46
R=500.000
PLK: 0+093.53
W1
Wp1
W2
Wp2
78
10
5
2
0.75
l=(5.18)
P-10
prj
230.24
230.60
230.06
230.05
229.99
230.02
228.62
230.01
228.61
230.22
229.32
229.55
228.75
228.06
229.75
229.79
229.73
229.74
229.64
229.49
228.99
230.01
229.23
229.56
229.92
230.00
229.98
229.65
229.60
229.55
229.58
230.4
229.8
229.6
230.8
229.4
229.7
229.2
230.7
230.34

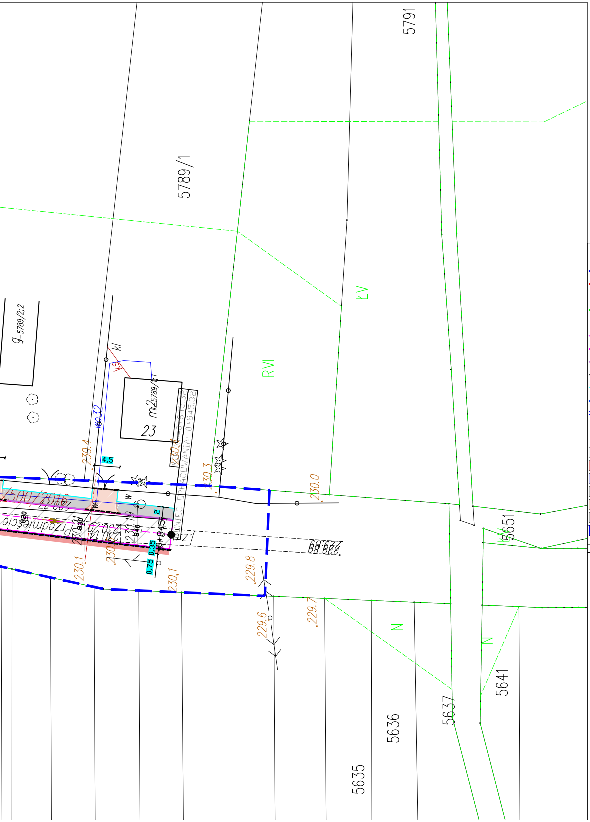

Remont przepustu - wymiana na nowy przepust żelbetowy średnicy 400 mm, l=7 m.b.
Bariero-poręcz mostowa przekładkowa BSP-140 A, rozstaw słupków: 133 cm, słupek IPE 140, prowadnica BL-4300, montowana na śrubę noskową M14x40,
Bariera ochronna SP-05/2, długości 14 m.b.
płyta odciążająca gr. 15 cm z betonu klasy C20/25 zbrojona dwoma siatkami z prętów stalowych Ø 12 mm o oczkach 15cm x 15 cm.
Remont przepustu - wymiana na nowy przepust żelbetowy średnicy 400 mm, l=6,5 m.b.
Remont przepustu - wymiana na nowy przepust żelbetowy średnicy 400 mm, l=6,5 m.b.
PsVI
Br-RVI
RVI
RV
4586/1
4586/2
4567/5
4567/6
4568/2
5061/3
5061/1
5063/1
1-4586/1;1
60 m
Wp3
W3
KLK: 0+101.52
L=16.272
PLK: 0+171.80
R=500.000
KLK: 0+182.41
R=500.000
L=7.835
KLK: 0+182.41
L=3.227
PLK: 0+234.86
R=500.000
KLK: 0+257.50
L=5.522
R=500.000
PLK: 0+243.34
5
4,5
1,6
1,3
7,5
5
4,5
4,5
110
130
150
160
170
180
190
210
230
250
260
280
229.4
229.5
229.2
228.9
229.76
229.73
229.99
229.75
229.67
229.49
229.48
229.51
229.54
229.66
229.67
229.0
229.1
229.2
229.3
229.5
229.6
228.6
228.8
228.2
227.9
229.8
230.5
Szczecin-Niwa
j.asf.


5098/1
5216/
5218/
5219
5220/
RVI
229.4
229.7
229.8
229.8
229.9
R=500.000
L=58.161
KŁK: 0+384.24
R=500.000
PŁK: 0+378.58
4,5
4,5
4,5
4,5
4,5
4,5
4,5
4,5
5
5
5
0,75
0,35
Przedmieście Niwo
j.asf
j.asf
tm
tm
229.93
229.92
229.89
229.84
229.79
229.65
229.61
229.62
229.59
227.96
228.49
wo100
wo32
woB
klD
kl
sy
290
310
320
330
340
350
360
370
380
390
400
410
420
430
440
450
229.76
229.88
230.10
230.15
230.0
230.3
229.3
229.4
m2 8692,1
m2 5095
m 5096
5095
8692
Br-PsV
PsV
1
2
4
9

Remont przepustu - wymiana na nowy przepust żelbetowy średnicy 400 mm, l=6,5 m.b.


5227
Br–RVI
B
Br–PsV
RV
5096
m2
m2
m2
1–5096;1
1–5078;1
1–5079;1
1–5079;2
1–5083;1
g–5096;4
m1–5231/1;1
m1–5232/1;1
m1–5233/1;1
m1–5234;1
m 1–5237;1
i–5237;2
i–5079;4
g–5079;3
1
3
5
7
9
10
12
L=10.956
Kl.K: 0+468.85
R=600.000
Pl.K: 0+479.81
L=3.158
R=600.000
Pl.K: 0+526.57
L=45.667
R=600.000
Pl.K: 0+590.90
L=58.806
Kl.K: 0+596.24
4,5
5
229.9
230.1
230.0
230.4
231.2
230.4
231.3
230.7
230.2
232.7
230.0
230.4
230.6
230.3
231.0
230.2
229.96
230.21
230.38
230.53
230.43
KS/600/2016
wo32
ks
W
Kl
480
490
510
520
530
540
550
560
570
580
610
620
630
Niwa


5784/
Br-RVI
5788/2
Br-RVI
B
Br-RVI
13
11
15
19
19A
21
28
34
40
5632
5633
5634
5631
RV
RV
Br-RV
B
r.
r.
m
ks/500/2016
ks/500/2016
ks/500/2016
wo32
wo100
wo40
woB40
eBN
kD
231.2
230.8
230.38
230.49
230.50
231.2
230.6
230.4
230.4
230.1
230.5
230.52
230.35
230.36
230.46
230.45
230.24
230.5
230.4
230.1
230.3
230.4
4,5
5
KIV


5791
5789/1
KV
RVI
9-5789/2:2
m2 5789/1:1
23
Kl
KS
Wo 32
4,5
230.4
230.3
230.0
229.8
229.7
229.6
230.1
2
0,75
0,35
0+845
KONIEC OPRACOWANIA 0+845.32
Przedmieście
5651
5641
N
5637
5636
5635

Legenda

— —	Granica opracowania - pas drogi gminnej- obszar oddziaływania inwestycji
— —	Zasięg usługi wodnej- odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych do urządzenia wodnego, zasięg oddziaływania budowanych urządzeń wodnych
— —	Obszar zlewni wód deszczowych i opadowych

Branża drogowa:

— —	Projektowana oś jezdni mineralno bitumicznej
—	Projektowana krawędź nawierzchni mineralno bitumicznej
—	Projektowany krawężnik wym. 15x30x100 (światło 12 cm)
- - - -	Projektowany krawężnik najazdowy wym. 15x25x100 (światło 4 cm)
—	Projektowane obrzeże wym. 8x30x100
—	Projektowany przepust z murkami oporowymi
═	Rura osłonowa typu AROT na kablach telekomunikacyjnych
⊕- - -	Projektowany wpust deszczowy z przykanalikiem deszczowym fi 200
▩	Umocnienie rowu płytą ażurową
▥	Projektowana nawierzchnia jezdni mineralno-bitumicznej
🟥	Projektowane pobocza z gruntu rodzimego
🟪	Remont rowów - odmulenie i oczyszczenie wraz z formowaniem skarp
⬜	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
🟧	Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
⬜	Projektowane zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego
🟦	Projektowana opaska z kostki betonowej szerokości 20 cm

ST PROJEKT

ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Inwestor:	Gmina Koniecpol z/s. ul. Chrząstowska 6A 42-230 Koniecpol
Nazwa inwestycji:	**Przebudowa ulicy Niwa w Koniecpolu**
Adres inwestycji:	**m. Koniecpol dz. nr ewid. 4584, 5097, 4570/3, 3216/2, 4572/2, 5061/3 obręb 0001 Koniecpol, gm. Koniecpol**
Stadium: OW	Branża: DROGOWA
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Numer rysunku: 2
Data: 10.2019	Skala rys.: 1:500

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis:
Autor branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek		